

Chapitre 3 : se déplacer en France et en Europe

Leçon 1 : les déplacements autour de chez nous

Pour les déplacements autour de chez nous, nous utilisons différents

..... :

-nos pieds, un vélo (ou une trottinette, des rollers...) Ils préservent
..... mais réclament de la !

-la de notre famille, qui est pratique
..... d'un endroit à un autre, mais qui
.....

-les (car, bus, métro, tramway...)
qui permettent de déplacer sans
augmenter la consommation d'énergie ou la pollution.

Leçon 2 : le réseau autoroutier en France et en Europe

• Les transports par la route

La est le mode de transport
(30 millions de voitures circulent en France). On privilégie le
pour le Ces moyens
de transports sont critiqués (risque d'accident, consommation d'énergie,
pollution...)

• Le réseau français

La France possède un Il est disposé
....., qu'il relie aux grandes villes
françaises. Les liaisons directes entre régions sont moins développées.

- **Le réseau européen**

Les autoroutes françaises sont connectées à celles des pays voisins :

.....

Le réseau européen est dense et bien entretenu à l'..... (région riche et densément peuplée).

Un réseau : un ensemble de lignes (routes, rails...) qui se croisent et sont connectées.

Leçon 3 : les liaisons européennes en France et en Europe

- **Les transports aériens**

L'avion permet d'aller C'est le moyen de transport

..... C'est aussi

..... Les passagers l'utilisent quand ils sont pressés (voyages d'affaires) ou quand il faut

(tourisme, affaires...). L'avion sert également pour

(courrier, produits frais, convois humanitaires...). Pour les

....., on préfère le, beaucoup moins coûteux.

- **Les liaisons en France**

En France, les disposent toutes d'un

..... Le..... français

est celui de, au nord-est de Paris. Il accueille

plus de

- **Les liaisons en Europe**

L'Union européenne possède des centaines d'aéroports. Le plus important est celui de Le est important dans les (Europe de l'Ouest).

Leçon 4 : le réseau ferré à grande vitesse

- **Le TGV**

Le TGV est plus Il est
..... mais
que les aéroports (toujours en dehors des villes). Le TGV coûte très souvent que la voiture et les risques d'accidents sont bien moindres. Il est le moyen de transport le
Les voyageurs l'empruntent beaucoup et le transport des marchandises par le train commence à se développer.

- **Les réseaux français et européens**

La France possède un, dont une partie est équipée de Comme le réseau autoroutier, il est disposé en D'autres pays européens sont équipés de LGV comme l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni. L'..... est le TGV qui relie le et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant par le