

Chapitre 3 : se déplacer en France et en Europe

Leçon 1 : les déplacements autour de chez nous

Pour les déplacements autour de chez nous, nous utilisons différents **moyens de transports** :

-nos pieds, un vélo (ou une trottinette, des rollers...)

Ils préservent l'**environnement** mais réclament de la **prudence** !

-la **voiture individuelle** de notre famille, qui est pratique **pour aller directement** d'un endroit à un autre, mais qui **coûte cher et qui pollue**.

-les **transports en commun** (car, bus, métro, tramway...) qui permettent de **déplacer plus de personnes** sans augmenter la consommation d'énergie ou la pollution.

Leçon 2 : le réseau autoroutier en France et en Europe

- **Les transports par la route**

La **route** est le mode de transport **préféré des français** (30 millions de voitures circulent en France). On privilégie le **camion** pour le **transport des marchandises**. Ces moyens de transports sont critiqués (risque d'accident, consommation d'énergie, pollution...)

- **Le réseau français**

La France possède un **vaste réseau autoroutier**. Il est disposé **en étoile autour de Paris**, qu'il relie aux grandes villes françaises. Les liaisons directes entre régions sont moins développées.

- **Le réseau européen**

Les autoroutes françaises sont connectées à celles des pays voisins : **la France est ainsi reliée à toutes les grandes villes européennes**. Le réseau européen est dense et bien entretenu à l'**ouest** (région riche et densément peuplée).

Un réseau : un ensemble de lignes (routes, rails...) qui se croisent et sont connectées.

Leçon 3 : les liaisons européennes en France et en Europe

- **Les transports aériens**

L'avion permet d'aller **très loin**. C'est le moyen de transport **le plus rapide**. C'est aussi **le plus coûteux et le plus polluant**. Les passagers l'utilisent quand ils sont pressés (voyages d'affaires) ou quand il faut **franchir les océans** (tourisme, affaires...). L'avion sert également pour **les transports urgents** (courrier, produits frais, convois humanitaires...). Pour les **autres marchandises**, on préfère le **bateau**, beaucoup moins coûteux.

- **Les liaisons en France**

En France, les **villes les plus importantes** disposent toutes d'un **aéroport**. **Le plus grand** aéroport français est celui de **Roissy-Charles de Gaulle**, au nord-est de Paris. Il accueille plus de **60 millions de passagers par an** : c'est le **deuxième aéroport européen**.

- **Les liaisons en Europe**

L'Union européenne possède des centaines d'aéroports. Le plus important est celui de **Londres-Heathrow**. Le **trafic** est important dans les **régions riches et peuplées** (Europe de l'Ouest).

Leçon 4 : le réseau ferré à grande vitesse

- **Le TGV**

Le TGV est **plus rapide que la voiture**. Il est **moins rapide que l'avion** mais les **gares sont plus rapides d'accès** que les aéroports (toujours en dehors des villes). Le TGV coûte très souvent **moins cher** que la voiture et les risques d'accidents sont bien moindres. Il est le moyen de transport le **moins polluant**. Les voyageurs l'empruntent beaucoup et le transport des marchandises par le train commence à se développer.

- **Les réseaux français et européens**

La France possède **un vaste réseau ferré**, dont une partie est équipée de **lignes à grande vitesse (LGV)**. Comme le réseau autoroutier, il est disposé en **étoile autour de Paris**. D'autres pays européens sont équipés de LGV comme l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni. L'**Eurostar** est le TGV qui relie le **Royaume-Uni** et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant par le **tunnel sous la Manche**.